`This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

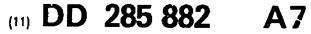
- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

119) BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

PATENTSCHRIFT





(12) Ausschli ßungspat nt

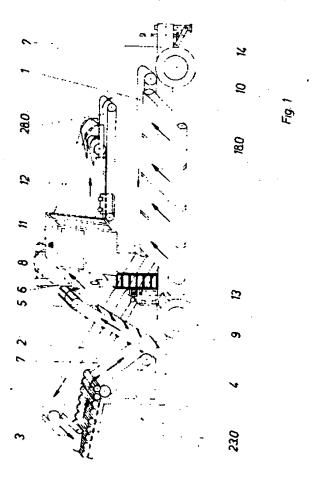
Erteik gemäß § 18 Absatz 2 Patentg setz der DDR vom 27, 10, 1983 in Übereinstimmung mit den entsprechenden Festlegungen im Einigungsvertrag

5(51) B 65 G 65/02 B 65 G 65/28

DEUTSCHES PATENTAMT

#1) siehe (73) #2) Tischke, Günter, DiplIngÖk.; Wiersdorf, Fritz; Herthel, Lothar, DiplIng.; Neumann, Ri	
M2) Tischke, Günter, DiplIngÖk.; Wiersdorf, Fritz; Herthel, Lothar, DiplIng.; Neumann, Ri	
	ı, Rudi: Rohr, Günter:
Eheleben, Hans; Stephan, Hans-Jürgen, DD	
(73) VEB Ingenieurbüro, Kft Oranienburg, Germendorfer Allee, Oranienburg, 1400, DD	•

65) mobiles, Großmietenbeschickungsgerät; Kartoffeln; liüben; Möhren; Annahme; Beimengenminderung; Meschicken; zweikanalig; Rahmenrohr por) Die Erfindung dient zur Annahme des Erntegutes von irransportfahrzeugen, zur Beimengenminderung und zum Heschicken zweikanaliger Großmieten. Erfindungsgemäß sind alle Einzelelemente auf dem Rahmenrohr des kahrgestells angeordnet, ihr funktionelles kusammenwirken für hohe Durchsatzmengen ist durch die Abstimmung der Fördergeschwindigkeiten bestimmt. Der lahrantrieb erfolgt über ein an der Bremstrommel des antriebsrades angeflanschtes Kettenrad. Der unnahmeförderer ist in einem Drehpunkt auf dem liahmenrohr gelagert, durch ein an der Antriebswalze angeflanschtes Doppelkettenrad angetrieben, hydraulisch Nöhenverstellbar und abstützbar. Der Erd- und Heinkrautabscheider mit verlängerter Absiebstrecke ist extr in hoch gelagert und geneigt sowie mit elastischen in vorhängen versehen. Der zweiteilige Ausleger ist mittig auf sier Traverse gelagert, der motorgetriebene Kettentrieb für øen unteren Ausleger verläuft über ein Umlenkkettenrad am Haltekopf des oberen Auslegers, während die liöhenverstellung des zweiteiligen Auslegers über den als (segenlager wirkenden Haltekopf mittels hydraulisch gesteuertem Seilzug erfolgt. Fig. 1



Patentansprüche:

- 1. Mobile Großmietenbeschickungsgerät für Kartoffeln, Rüben, Möhren mit Sammelband, Steilförderern, Zuführband, Tr. nnband, Querband, 2 Universalhydraulikaggregat in, Steuerstand, Gerotormotore, Untersetzungsgetriebe und hydraulischen Arbeitszylind inn, gek innzeichnet dadurch, daß ein hydraulisch lenkbarer Fahrantrieb, ein h. b- und senkbarer und reg. Ibarer Annahmeförder ir (18.0), in Erd- und F. inkrautabscheider (23.0) mit vorstopfungsfrei arbeitender Absiebstrecke (23) und ein zweiteiliger Ausleger (28.0) mit Vor- und Rückwärtsgang sowie einer stufenlos regelbaren Höhenverstellung am Rahmenrohr (7) angeordnet sind.
- Mobiles Großmietenbeschickungsgerät nach Anspruch 1, gekennzeichnet dadurch, daß der Fahrantrieb aus einem an der Bremstrommel des Antriebsrades (33) angeflanschten Kettenrad besteht.
- 3. Mobiles Großmietenbeschickungsgerät nach Anspruch 1, gekennzeichnet dadurch, daß der Annahmeförderer (18.0) im Drehpunkt (19) auf dem Rahmenrohr (7) gelagert ist, an der Antriebswalze (18) ein Doppelkettenrad (22) angeflanscht ist und am Rahmenrohr (7) hydraulische Arbeitszylinder (20) sowie eine stufenlos hydraulisch einstellbare Stütze (21) befestigt sind.
- Mobiles Großmietenbeschickungsgerät nach Anspruch 1, gekennzeichnet durch die Verlängerung und die extrem hohe geneigte Lagerung der Absiebstrecke (23) des Erd- und Feinkrautabscheiders (23.0) sowie die elastischen Vorhänge (27).
- Mobiles Großmietenbeschickungsgerät nach Anspruch 1, gekennzeichnet durch die Lagerung des zweiteiligen Auslegers (28.0) mittig auf der unteren Traverse (17) und einen am oberen Ausleger (30) angeordneten motorgetriebenen Kettentrieb, der über ein Umlenkkettenrad am Haltekopf (32) des oberen Auslegers (30) verläuft sowie den auf der oberen Traverse (17) gelagerten und den als Gegenlager wirkenden Haltekopf (32) geführten hydraulisch gesteuerten Seilzug (12).
- Mobiles Großmietenbeschickungsgerät nach Anspruch 1, gekennzeichnet dadurch, daß das Rahmenrohr (7) verwindungssteif ist.

lierzu 6 Seiten Zeichnungen

inwendungsgebiet der Erfindung

i Erfindung dient der Annahme des Erntegutes von Transportfahrzeugen, zur Beimengenminderung und zum Beschicken von weikanaligen Großmieten in der Landwirtschaft.

herskteristik des bekannten Standes der Technik

s sind Schüttgutförderer mit Aufnahmekopf mit zwei um vertikala Achsen umlaufende Ladescheiben bekannt, welche mit ichtelastischen Mitnehmern versehen sind. Bei anderen Schüttgutförderern besteht der Aufnahmekopf aus einer Frässcheibe, velche schräg nach hinten geneigt ist und Fräszähne das Schüttgut aufnehmen und weitertransportieren. Diese technischen ösungen haben den Nachteil, daß die Mitnehmer bzw. Frässcheibe bei empfindlichen Schüttgütern, wie z. B. Kartoffeln, Rüben, löhren, erheblich Beschädigungen hervorrufen würden. Deshalb sind sie für die genannten Schüttgüter ungeeignet. Ebenso ind Förderer bekannt, bei denen eine um eine horizontale Achse umlaufende Drehschaufel das Erntegut aufnimmt. Der Nachteil ieser Förderer ist, daß das Erntegut für die Aufnahme eine Schütthöhe vom Radius der Drehschaufel voraussetzt. Andere örderer sind mit einer Aufnahmewalze ausgerüstet, die sich um eine horizontale Achse dreht und an deren Umfang Rundstäbe ngeordn it sind, die quer zur Drehrichtung verlaufen und dadurch das Erntegut mitnehmen. Auch hier ist nachteilig, daß geringe chütthöhen ebenfalls nicht erfaßt und gefördert werden. Diese technischen Lösungen sind für Abläufe vorgesehen, die beim eschlicken von Großmieten nicht auftreten.

us der DD-PS 82306 ist eine Aufnahme- und Fördereinrichtung für Knollenfrüchte und dgl. bekannt. Sie zeigt zwei horizontal der annähernd horizontal umlaufende zylinderförrnige Aufnahmetrommeln mit am Umfang elastischen Mitnehmern, welche urchgehend oder als Nocken ausgebildet sind und aus Gummi- oder Elastmaterial bestehen, wobei die Aufnahmetrommeln in thwenkarmen des Aufnahmekopfes federnd gelagert sind und der gesamte Aufnahmekopf horizontal schwenkbar ist. Obwohl ar Beschädigungsgrad der Knollenfrüchte gering gehalten werden kann, ist es mit dieser technischen Lösung nicht möglich, oße Abwurfhöhen zu erreichen. Eine Beimengentrennung der Knollenfrüchte ist nicht vorgesehen. Damit ist diese Aufnahmend Fördereinrichtung für Knollenfrüchte und dgl. für das Beschicken von Großmieten nicht geeignet. der DE-OS 2342 667 ist eine Erntegut-Fördervorrichtung beschrieben. Die genannten Zubringevorrichtungen, ofördervorrichtungen und Abweiser mit Dosierzinken bieten keine technische Möglichkeiten zum Beschicken vin

roßmieten.

Js der DD-PS 203 834 ist ein mobiles Förder- und Reiniqungsgerät für landwirtschaftliche Güter bekannt. Dort ist eine m. bile ansporteinh it mit der für das jeweilige Gut und d. ssen verfahrensseitig ir Behandlung inforderlichen Reinigungs- und/ der

Fördereinheit g. koppelt. Der Ladeförderer übergibt die landwirtschaftlichen Güter entweder einem Straßentransportfahrzeug oder nimmt eine Einlag, rung in Feldrandmieten vor. Die konstruktive Auslegung dieser technischen Lösung bietet keine wirtschaftliche Möglichkeit zur Beschickung von Großmieten.

Es sind auch Kombinationen von Förderern und Einlagerungsgeräten für das Beschicken von Großmit n bekannt. Diese technischen Lösungen beanspruchen große Stellflächen während des Beschickens, virwieg ind ist die Abwurfhöhe unveränderlich und bei Erreichen ein in bestimmten Abwurfhöhe muß ein Umsetzen erfolgen. Nachteilig ist insbesondere, daß eine Beim in in den nung nicht vorgesehen ist, die geringe Auslag kein Beschicken zw. ikaneliger Gr. Bmieten ermöglicht. Durchweg ist ein hoher Bedien-, K. ntroll- und Umrüstaufwand während des Beschickens von Großmieten erforderlich. Der Typ "Parchim" als m. biles Großmietenbeschickungsgerät kann unter bestimmten Voraussetzungen zum Beschicken vin zweikenaligen Großmieten genutzt werden. Der Effekt der Beimengentrennung ist jedoch einer guten Arbeitsqualität nicht dienlich. Ebenso sprechen der dieselmotorische Antrieb, die erreichte Abwurfhöhe sowie die geringe Durchsatzleistung je Einsatzzeit nicht für die Wirtschaftlichkeit dieser technischen Lösung.

Allen vorgenannten technischen Lösungen ist gemeinsam, daß sie wegen ihrer geringen Abwurfhöhe bzw. begrenztem Schwenkbereich des Auslegers kein gleichmäßiges maschinelles Beschicken aller Flächenanteile von Großmieten ermöglichen. Deshalb sind zum Ausfüllen der nicht beschickten Flächenanteile manuelle bzw. weitere maschinelle Arbeitsschritte zum Verteilen des Erntegutes in der Großmiete erforderlich. Diese Arbeiten sind jedoch immer mit Beschädigungen des Erntegutes verbunden.

Einzelelemente aus der Ernte-, Umschlag- und Verarbeitungstechnik wie die bekannten Annahmeförderer, Erd- und Feinkrautabscheider sowie Ausleger wurden hinsichtlich ihrer Einsatzfähigkeit zum Beschicken zweikanaliger Großmieten untersucht. Diese für ihre speziellen Aufgaben bewährten Einzelelemente eignen sich jedoch nicht zum Beschicken zweikanaliger Großmieten. Die Ursachen hierfür sind vor allem die räumlichen Ausmaße, die bei solchen Großmieten entstehen. Damit sind grundlegend andere statische Verhältnisse für die konstruktive Auslegung dieser Einzelelemente für ein Großmit tenbeschickungsgerät gefordert.

Die in Leichtbauweise ausgeführten bekannten Annahmeförderer sind vorwiegend für den stationären Einsatz auf ebenem Untergrund vorgesehen. Bei der Beschickung zweikanaliger Großmieten sind diese Voraussetzungen nicht gegeben. Die bekannten technischen Lösungen zur Beimengentrennung erreichen konstruktiv bedingt mengenmäßig je Einsatzzeit keinen effektiven Durchsatz des Erntegutes. Ebenso sind für diesen speziellen Einsatzzweck befriedigende Ablagerungsverhältnisse für die auszuscheidenden Beimengungen nicht bekannt. Die bekannten Ausleger, einschließlich die Teleskopausführungen, haben sich für viele Arbeitsverrichtungen bewährt. Das gilt auch für Beschickungsvorgänge bei Mieteneinlagerungen. Jedoch ist keine dieser technischen Lösungen geeignet, das Erntegut in ausreichender Abwurfhöhe und Auslageweite kontinuierlich abzulegen.

Ziel der Erfindung

Das Ziel der Erfindung besteht darin, daß die Arbeiten zum Beschicken von zweikanaligen Großmieten für Kartoffeln, Rüben, Wöhren mit hoher Wirtschaftlichket bei Senkung der Qualitätsverluste des Erntegutes durch ein mobiles Gerät erfolgen.

Darlegung des Wesens der Erfindung

Ausgehend von den Mängeln der bekannten technischen Lösungen besteht die Aufgabe, ein mobiles Gerät zu entwickeln, das ille Einzefelemente von der kontinuierlichen Annahma des Erntegutes Kartoffeln, Rüben, Möhren den Weitertransport zur Beimengentrennung und das Beschicken zweikanaliger Großmieten funktionell in sich vereint und durch nur eine Bedienkraft von einem zentralen Steuerstand aus alle Arbeitsprozesse gesteuert werden. Dabei ist zu gewährleisten, daß die Fahrbewegung auf dem Mietenplatz traktorunabhängig erfolgt. Das Abwurfförderband muß das gleichmäßige Verteilen des Erntegutes und Beschicken aller Flächenanteile bei zweikanaligen Großmieten ermöglichen.

Erfindungsgemäß wird die Aufgabe dadurch gelöst, daß durch ein an der Bremstrommel des Antriebsrades angeflanschtes Kettenrad der hydraulisch lenkbare Fahrbetrieb auf dem Mietenplatz erfolgt.

Veitere Merkmale der Erfindung sind der Annahmeförderer, der als Einzelelement komplett auf dem Rahmenrohr in einem Drehpunkt gelagert ist, ein an der Antriebswalze angeflanschtes Doppelkettenrad für die stufenlos regelbare fördergeschwindigkeit zur kontinuierlichen und schonenden Annahme des Erntegutes, zwei am Rahmenrohr befestigte hydraulische Arbeitszylinder zum stufenlos regelbaren Heben und Senken für die Transportstellung bzw. den Beschickungsvorgang und eine hydraulisches einstellbare Stütze zum Ausgleich von Bodenunebenheiten auf dem Alietenplatz.

n weiterer Ausbildung der Erfindung ist die Absiebstrecke des Erd- und Feinkrautabscheiders als Einzelelement extrem hoch jelagert und geneigt, mit 2 Gitterwalzen verlängert, lagemäßig eindeutig fixiert und mit elastischen Vorhängen versehen. In der weiteren Ausgestaltung der Erfindung ist vom Einzelelement zweiteiliger Ausleger der obere Ausleger mittig auf der interen Traverse gelagert, ein an diesem Ausleger angeordneter motorgetriebener Kettentrieb bewirkt den Vor- und lückwärtsgang des als Abwurfförderband arbeitenden unteren Auslegers, ein auf der oberen Traverse gelagerter und über den is Gegenlager wirkenden Haltekopf geführter hydraulisch gesteuerter Seilzug ermöglicht die stufenlos regelbare löhenverstellung des zweiteiligen Auslegers.

lie endgültige Ausgestaltung der Erfindung erfolgt durch die Anordnung aller Einzelelemente auf dem verwindungssteifen lohtrahmen des Fahrgestells, dem funktionellen Zusammenwirken dieser Einzelelement durch di Abstimmung der ördergeschwindigkeiten für hich Durchsatzmengn des Erntegutes bei der Beschickung zweikanaliger Großmiet in.

Ausführungsbeisplel

Die Erfindung wird nachstehend an einem Ausführungsbeispill näher erläutert. Die dazu gehörenden Zeichnungen zeigen

Fig. 1: die schematisch Gesamtansicht des mobilen Großmietenbeschickungsgerätes für Kartoffeln, Rüben, Möhren

Fig. 2: die schematische Ansicht des Fahrgestells

Fig. 3: die Funktionsdarstellung des Annahmeförderers

Fig. 4: die Seitenansicht des Erd- und Feinkrautabscheiders

Fig. 5: die Seitenansicht des zweiteiligen Auslagers in Transportstellung

Fig. 6: die um 90° zur Transportstellung gedrehte Seitenansicht des zweiteiligen Auslegers in maximaler Abwurfhöhe und Auslageweite.

Fig. 1 zeigt den Weg des Erntegutes über die Einzelelemente des mobilen Großmietenbeschickungsgerätes nach der Entladung von den Transportfahrzeugen, vorwiegend Seitenkipper, über den Annahmeförderer Fig. 3, das Sammelband 1, den Steilförderer 2, des Zuführband 3, den Erd- und Feinkrautabscheider 23.0, das Trannband 4, den Steilförderer 5, das Ouerband 6 und den zweiteiligen Ausleger 28.0. Die Einzelelemente Annahmeförderer 18.0, Erd- und Feinkrautabscheider 23.0 und zweiteiliger Ausleger 28.0 mit ihren erfindungsgemäßen Merkmalen sind mit den anderen bekannten Einzelelementen der Fig. 1 auf dem verwindungssteifen Rahmenrohr 7 des Fahrgestells Fig. 2 montagemäßig und funktionell so miteinander abgestimmt, daß ihre Fördergeschwindigkeiten vorteilhaft hohe Durchsatzmengen des Erntegutes gewährleisten. Für den nicht näher dargestellen Elektroantrieb des mobilen Großmietenbeschickungsgerätes für Kantoffeln, Rüben, Möhren, insbesondere des Fahrantriebes und den Antrieb das Annahmeförderers Fig. 3, wurden vorteilhaft konstruktiv einfache und zuverlässige technische Lösungen gefunden. Zwei Universalhydraulikaggregate 13 bilden mit den entsprechenden Steuereinheiten die Grundlage. Elektroanschluß, Universalhydraulikaggregat 13, Gerotormotor, Untersetzungsgetriebe mit angeflanschtem Kettenrad an der Bremstrommel des Antriebsrades 33 gewährleisten mit dem Stützrad 10 den hydraulisch lenkbaren Fahrbetrieb auf dem Mietenplatz. Damit ist das mobile Großmietenbeschickungsgerät für Kantoffeln, Rüben, Möhren Fig. 1 traktorunabhängig.

Der Annahmeförderer 18.0 wird nach dem gleichen Prinzip angetrieben. Hier ist ein Doppelkettenrad 22 an der Antriebswalze 18 angeflanscht.

Mit dem Antrieb wird die Fördergeschwindigkeit für die kontinuierliche schonende Annahme des Erntegutes stufenlos geregelt. Die restlichen Einzelelemente werden entsprechend ihrem Leistungsbedarf durch Getriebemotore bzw. Trommelmotore angetrieben. Die Steuervorgänge des mobilen Großmietenbeschickungsgerätes für Kartoffeln, Rüben, Möhren Fig. 1 erfolgen ausschließlich vom zentralen Steuerstand 11. Hierfür wird vorteilhaft nur eine Bedienkraft benötigt. Das in Fig. 2 dargestellte Fahrgestell ist als verwindungssteifer geschlossener, geschweißter Rohrrahmen ausgeführt. Auf dem Rahmenrohr 7 sind die beiden Stützen 8 verschweißt. Für die günstige Lastverteilung wurde die Achse der linken Stütze 8 unmittelbar an dem am stärksten belasteten Rad, dem Antriebsrad 33 der Achse 13, angeordnet. Das hydraulisch lenkbare Stützrad 10 wird für den Transport ausgehoben. Hierfür ist an der Stirnseite des Rahmanrohres 7 eine entsprechends Aufnahme 11 angeordnet. Auf der Stirnseite des angeschrägten Rahmenrohres 7 ist der Tragholm 15 für den Rahmen des Erd- und Feinkrautabscheiders Fig. 4 fixiert. Der in Fig. 3 dargestellte Annahmeförderer ist als Querförderer ausgeführt. Dadurch wird der von den Erntefahrzeugen beim Entladen erzeugte Massestrom beibehalten und eine relativ kurze Bautänge des Großmietenbeschickungsgerätes Fig. 3 erreicht. Die durchgehende Antriebswalze 18 ist auf dem Rahmen des Annahmeförderers Fig. 3 abgabeseitig gelagert. Der Annahmeförderer Fig. 3 ist als komplettes Einzelelement auf dem Rahmenrohr 7 drehber gelagert. Der Drehpunkt 19 ist fixiert durch den 1,1fachen Abstand auf der horizontalen und 0,7fachen Abstand auf der vertikalen Achse des Rahmenrohres 7. Als Bezugsgröße dient der gewählte Außendurchmesser des Rahmenrohres 7. Die vorteilhafte excerdnung des Drehpunktes 19 gestattet mittels zwei hydraulischer Arbeitszylinder 20 das stufenlose Senken bzw. Heben 🖽 Annahmeförderers 18.0 für das Beschicken bzw. für die Transportstellung. Um Bodenunebenheiten des Mietenplatzes aus. gleichen, ist die äußere Stirnseite des Annahmeförderers 18 3 mit einer hydraulisch einstellbaren Stütze 21 versehen. Über einen Spiegel kann die Bedienkraft vom Steuerstand die jerteils erforderliche horizontal geneigte Arbeitsstellung erkennen. Der stabile geschweißte Rahmen aus rechteckigem Kasten: rofil gewährleistet das torsionsfreie Arbeiten des Annahmeförderers Fig. 3. Durch die endlosen Gurtbänder ohne Kettenführung ist eine hohe Verfügbarkeit des Annahmeförderers gewährleistet.

Der in Fig. 4 dargestellte Erd- und Feinkrautabscheider aus Stahlleichtprofilen ist als Schweißkonstruktion ausgeführt. Er ist mit dem Rahmenrohr 7 und den Tragholmen 15 verbunden. Gegenüber üblichen Lösungen erreicht die Absiebstrecke 23 vorteilhaft eine hohe Durchsatzleistung. Sie ist extrem hoch gelagert und geneigt sowie mit zwei zusätzlichen Gitterwalzen bei partieller Erhöhung der Umdrehungszahlen verlängen. Die Lage der Gitterwalzen 24 ist eindeutig fixiert. Der Tragholm 15 ist mit dem Stirnende des angeschrägten Rahmenrohres 7 verschweißt. Dieser trägt den Gitterwalzenrahmen 16. Die Gitturwalze 25 ist mittig über dem Tragholm angeordnet. Der Achsenabstand in der Vertikalen beträgt das 1,1fache des gewählten Durchmessers der Gitterwalzen. Die Neigung der Absiebstrecke 23 ist ebenfalls eindeutig fixiert. Sie beträgt in der Vertikalen das 0,9fache des gewählten Durchmessers der Gitterwalzen, gemessen an der Gitterwalze 26 ausgehend von der horizontalen Mitte des Tragholmes 15. Mit der fixierten günstigen Anordnung der Absiebstrecke 23 werden für die Ablagerung der Beimengungen ideale Bedingungen geschaffen. Die extrem hohe Lage der Absiebstrecke 23 ermöglicht während des Beschickungsvorganges eine direkte Beladung von Transportfahrzeugen durch den Einsatz bekannter Förderbänder. Ein Aufstau der ausgesonderten Abfallprodukte und damit die Verstopfung der Gitterwalzen kann beim Erd- und Feinkrautabscheider 23.0 nicht eintreten. Dieser Vorteil wird durch die elastischen Vorhänge 27 anstelle des üblichen Metalltroges erreicht.

Ein weiterer Vorteil des Erd- und Feinkrautabscheiders 23.0 ist der eng stellbare Abstand der Gitterwalzen. Dadurch wird das :ieben von Möhren mit kleinem Ourchmesser und Üb rgabe auf das nachfolgende Trennband erreicht. Der in Fig. 5 und Fig. 6 :gestellte zweiteilig. Ausleger ist mittig auf der unteren Traverse 17 gelagert. Mit dieser vorteilhaften Anordnung ist eine statische Voraussetzung für di erforderliche Auslageweite des als Abwurfförderband gestalteten Auslegers 28 gegeben. Der hydraulische Arbeitszylinder 29 unterhalb des Auslegers 30 garantiert einen horizontalen Schwenkbereich von 110°, Mittels dem am oberen Ausleger 30 angeordneten motorgetriebenen Kettentrieb erfolgt der Vor- und Rückwärtsgang des unt ren Auslegers 28. Diese auch automatisch regelbare Hin- und Herbewegung des unteren Auslegers 28 sichen ein gleichmäßiges

maschinelles Beschicken aller Flächenanteile von zweikanaligen Großmieten und verhindert ein Auflagern von Erdanteilen. Die stufenlos regelbare Höhenversteilung des zweiteiligen Auslegers Fig. 8 wird von einem hydraulischen Arbeitszylinder 31, der an der oberen Traverse 17 mittig angeordnet ist, mittels Seilzug vorgenommen. Hierzu ist am oberen Ausleger 30 ein als Gegenlager wirkender Haltekopf 32 zur Aufnahme des doppelten Seilzuges angebracht. Die Kombination dieser technischen Lösungan ermöglicht vorteilhaft das Erreichen einer extrem weiten und großen Abwurfhöhe bei Gewährleistung eines hohen Durchastzes je Einsatzzeit. Für den Ausschluß der Kippgefahr während des Beschickungsvorganges ist über der Achse ein nicht näher dargestelltes Gegengewicht angeordnet. Di Wirkung des Gegengewichtes wird durch das Gewicht des Annahmeförderers 18.0 und dem Zwillingsrad 34 zusätzlich unterstützt.

